

Periodisk besiktning enl DS/EN ISO 10535:2006

Guldmann™

Vägledning ang. 6 månaders besiktning av lyftselar.

Proceduren för besiktning av lyftselar skall vara grundlig, systematisk och fortlöpande. Därutöver är både en praktisk och visuell genomgång nödvändig.

Vissa former av skador är lättare att hitta och avslöja genom praktisk/fysisk besiktning än genom endast visuell.

T.ex.: Styvhet i tyget, defekta lyftband och tunnslitet tyg.

När det finns tecken på skador på selen kan selens viktgräns vara nedsatt.

Använd inte en skadad sele bara för att förlänga brukstiden.

Regeln för bruk bör heta:

En felfri sele = kan användas.

En skadad sele = kan inte användas.

Överväg utformningen och hanteringen av det skriftliga dokumentet för lyftselsbesiktningen.

Dokumentet bör innehålla följande information:

Tillverkare, artikelnummer, modell, storlek, id-nummer, tillverkningsår.

Selens tillstånd, startdatum för användning, mm.

Överväg att ta selen ur bruk när ngt av följande finns:

1. Kemiska och etsade märken.
2. Smält eller brännmärken.
3. Rispor, hål, snitt eller reva.
4. Trasiga eller slitna sömmar.
5. Saknade, oläsliga, selmärken.
6. Hopknutna delar på selen.
7. Slitage.
8. Lukt.
9. Andra synliga skador som medför tvivel om selens styrka.

Lyftselsbesiktning utföres för att skydda brukare, anhöriga och vårdpersonal samt den överordnade säkerheten i verksamheten.

Besiktningen bör utföras av en person, som är kvalificerad till detta och som är bekant med produkten samt användning och skötsel av lyftselen.

Guldmann erbjuder kurs i lyftselsbesiktning enl. DS/EN ISO 10535:2006

Exempel på felaktiga selar:



Skadade sömmar



Hopknutna lyftband



Revor / skadade band



Smält eller brännmärken

Periodisk besiktning enl DS/EN ISO 10535:2006

Guldmann™

Vägledning ang. 6 månaders besiktning av lyftselar.

Selmodell: _____

Serienummer: _____

Checklista

1. Är selens märke läsligt och komplett?

Kontrollera för:

- saknade, oläsliga och okompleta märkningar för modell, storlek, funktion och viktbegränsning.

2. Är lyftbanden och sömmar intakta?

Kontrollera för:

- Trasiga eller slitna sömmar
- Hopknutna lyftband
- Revor eller flossning
- Hål, revor, eller snitt
- Främmande material i tyget eller lyftbanden(t.ex. metallspån eller liknande)

3. Är tyget intakt?

Kontrollera för:

- Onormalt slitagemönster
- Revor och fransning av tyg
- Revor, hål, revor, eller snitt
- Kemiska eller termiska etsmärken
- Förändringar i tyget som färg & styvhet
- Inkapslade partiklar
- Dålig lukt t.ex mögel.

4. Är selen i den originalstorlek och längd som den skall vara utan; knutar, nålar, tape eller andra anpassningar som kan ändra formen eller göra selen kortare eller längre?

Kommentarer:

Besiktning datum: _____

Besiktigadav: _____

| Time to care |

Guldmann Sverige AB
Smålandsgatan 4
S-441 57 Alingsås
Tel. +46 0322 55290
Fax +46 0322 55320
info@guldmann.se
www.guldmann.se